



EXPERTISES MARITIMES

SCP GARDEY et ASSOCIÉS

Société Civile Particulière au Capital de 1 524.49 € - SIRET N° 345 060 362 000 26



Membre de la CNEMP

Chambre Nationale des Experts Maritimes Plaisance

Cogolin, le 08 juillet 2020

RAPPORT : 420 D 55
BATEAU : ZOUMAI
ÉVÉNEMENT : VALEUR VENALE
REQUÉRANT : M. HERRIOT

RAPPORT D'EXPERTISE

A la requête de Monsieur Herriot - Société CAPTAIN 6 - 1 rue du grand plantier - 83230 Bormes les Mimosas

Nous soussigné,

Erik Lehmann, expert maritime - **SCP GARDEY & ASSOCIÉS** - mandaté pour expertiser le bateau " ZOUMAI ", en définir sa valeur vénale,

AVONS CONSTATE ET DEFINI CE QUI SUIIT :

Conditions d'expertise :

Cette expertise consiste en un examen visuel, des composantes principales du bateau, destiné à déterminer une estimation globale de la valeur vénale. Une expertise complète nécessiterait des prises de mesure, de nombreux démontages et l'emploi d'outillage spécifique, pour contrôles en ateliers (jeux, sondages, usures etc...) contraignant le requérant à une préparation spécifique du bateau et de ses accessoires ainsi qu'une intervention de notre part, sans aucune commune mesure avec la mission qui nous a été confiée ici et d'un coût dix fois supérieur à celui du présent examen.

Ces conditions sont conformes à celles figurant sur la commande d'expertise approuvée par le requérant et qui doit être jointe au présent rapport, en cas de cession de celui-ci à un tiers, lors d'une éventuelle transaction.

GENERALITES

Expertise réalisée à terre puis à flots au Lavandou les 18 et 25 juin 2020 en présence de notre requérant.

PREAMBULE

Ce bateau a été expertisé par notre cabinet en 2017 suite à une vente aux enchères, et a bénéficié depuis d'une remise en état générale dans les règles de l'art par son nouveau propriétaire ancien gérant de chantier naval.

CARACTERISTIQUES DU BATEAU

NOM	: ZOUMAI
TYPE	: KETCH BEAUFORT 16
CONSTRUCTEUR	: S.E.C.
MATÉRIAU	: PLANKING – bois stratifié
DIMENSIONS	: 15.85 M X 4.32 M
ANNEE	: 1973
FRANCISATION	: 16100044301
IMMATRICULATION	: TL 212636

CORPS DU NAVIRE

Examen des œuvres vives :

Bel état de surface, les œuvres vives ont bénéficié d'une rénovation intégrale.

Le lest fonte a été sablé et stratifié à l'époxy, très bon état apparent.

Liaison du lest à la quille résistante, sans trace d'infiltration dans les fonds au niveau des boulons d'assemblage.

Les bordés de fond sont propres, sans désordre.

Toutes les vannes de coques et passe-coques ont été remplacés à neuf.

Safran, crapaudine de safran en bon état, tout est correctement lié, aucun jeu notable.

Anodes neuves ou sans usure excessive.

Bague hydrolube - léger jeu - à surveiller.

Hélice trois pales traité en parfaite état, aucun désordre apparent.

Examen des œuvres mortes :

Œuvres mortes propre en très bon état apparent - peinture neuve.

Le propriétaire a ouvert deux orifices sur bordé pour mise en place de hublot - sans désordre apparent. Quelques traces de bouchons de tête de vis apparentes - sans gravité, phénomène normal.

Examen des fonds :

Ensemble très propre, peinture récente.

Les éléments structurels tels que : lisses, varangues, couples, quille et contre-quille sont en excellent état général – les bois sont secs et sans putridité.

Les entraxes de lisses de bordés sont très réduits, ce qui confère à l'ensemble une résistance de la coque, remarquable.

Toutes les vannes de coques manœuvrent sans difficultés.

Les boulons de quilles ont été traité en profondeur et protégés.

PONT

Pont état impeccable.

A été entièrement refait, tous les éléments bois usés par les années, ont été remplacés et stratifiés.

Antidérapant et peinture de pont refaits à neuf, efficace, sans usure.

La soute à voile et le puis à chaîne sont dans un état impeccable.

Les éléments structurels ont été stratifié avec des tissus de verre liés à la résine époxy.

Le capot en teck est dans un état impeccable.

Roof :

Les méthacrylates de roof ont tous étaient remplacés à neuf.

Les panneaux ouvrants d'origine sont étanches et en bon état.

Main courante sur toit de roof en parfait état, résistante et solidaire.

Support à radeau de survie,

Passage de pont pour les câbles en inox.

Balcon inox de manœuvre au pied de mat - résistant et solidaire.

Barre d'écoute de Grand-Voile – résistante.

Emplantures de mâts :

Grand mât et artimon en bois massif – sans désordre.

Cockpit :

Grand cockpit, assise en teck jointé au Sykaflex, neuf.

Les pavois de cockpit sont en bois vernis, très bel état apparent.

Colonne de barre aluminium neuve, résistante et solidaire.

Caillebotis de fond de cockpit en bois, très bon état.

Coqueron arrière :

Secteur de barre.

Roue crantée avec transmission par chaîne, ensemble en très bon état.

Vérin de pilote neuf.

Capteur d'angle de barre neuf.

Les événements avec col de signe pour les deux tanks à gasoil en bon état, sans désordre.

Sur le secteur de barre, mèche de safran en inox avec barre franche de secours mise à poste.

Capot qui sera fermé par un système de linguet par action intérieur.

Dans ce coffre deux coffres à gaz, flexible à remplacer.

ACCASTILLAGE

Bastingage inox, balcon avant et arrière, les chandeliers sont en bon état sans déformation.

1 chandelier à resserrer sans gravité.

Les filières inox sont en très bon état apparente - résistantes.

Balcon arrière avec support arrière inox pour panneau solaire, éolienne et antenne GPS et télévision.

Ensemble en très bon état, sans déformation, résistant et solidaire.

Arceau inox pour capote de descente, résistante et solidaire.

Sur le tableau arrière plateforme de bain rapporté en inox et teck, résistante et solidaire.

Passerelle servant également d'échelle de bain. Le tout en inox largement dimensionné

Taquets d'amarrages inox fortement dimensionnés.

Pièce d'étrave en inox recevant davier et cadène d'étai - résistante et solidaire.

Lofrans neuf, connectique interne en boîtier étanche, montage propre.

Ancre et mouillage bien dimensionné.

Enrouleur de génois, bon état.

1 winch Lewmar 43 pour l'écoute de grand-voile, bon état.

2 winchs Lewmar 58 pour les écoutes de génois.

2 winchs d'origines à l'arrière pour les manœuvres complémentaires.

GRÉEMENT

Mât,

profil MARCO POLO rectiligne

Les mâts ont été entièrement démonté, mis à nu, peint, laqué gris en très bon état.

Ajout de profil de rail pour de grand-voile.

Vit-de-mulets et bômes remplacés à neuf par du SELDEN.

Artimon petit winch Lewmar 25, bon état de fonctionnement.

Mât principal, 1 winch Lewmar 15 et 2 winches Lewmar 44 d'origine.

Gréement dormant :

Pour le grand mât : 2 galhaubans, 2 inters et 2 bas-haubans.

1 maroquin de liaison avec l'artimon.

Pour l'artimon : 2 étais arrière, 4 bas-haubans et 2 galhaubans.

Ce gréement ne présente pas de désordre au niveau des parties basses accessibles au niveau du pont, aucune trace d'oxydation suspecte en base des sertissages.

Ce gréement dont la date de remplacement est inconnue est à remplacer - intervention prévu par le propriétaire.

Gréement courant :

Les drisses, écoutes et autres manœuvres présentées sont récentes et en bon état et sans usure excessive.

VOILERIE/SELLERIE

Voiles

Grand-voile, artimon et génois neuf.

Taud de bimini et capote de descente en très bon état.

Intérieure :

Sellerie de carré - en très bon état apparent - housse neuve.

Literie en bon état apparent.

ELECTRONIQUE

Afficheur RAYMARINE pour girouette anémomètre - neuf

Afficheur RAYMARINE Smart Pilot - pilote automatique - capteur d'angles et vérin neuf.

Radar RAYMARINE RL80C.

VHF ICOM ICM58

Confort à bord :

Téléphone satellite

Sono

SECURITE, INCENDIE

Incendie :

1 extincteur 1Kg poudre - 2019

1 extincteur 2Kg poudre - 2019

Assèchements :

Pompe électrique à commande manuelle.

Pompe de cale manuelle.

Sauvetage :

Radeau de survie ARIMAR ATLANTIC - 6 pers - ISO9650 - sup 24h - 2019

MECANIQUE ET ELECTRICITE

Moteur : PERKINS
 Nombre : 1
 Type : 4.236
 N° serie : 236 U 00104476
 Puissance moyenne : 80 CV
 Carburant..... : Diesel
 Transmission : ligne d'arbre

Moteurs de propulsion :

Moteur Perkins, état général très satisfaisant.

Alternateur moteur neuf.

Démarreur moteur neuf.

Pas de trace de fuite.

Presse-étoupe à garniture, léger suintement à quai - normal.

Frein de ligne d'arbre à poste, résistant et solidaire.

Appareil à gouverner :

Par chaîne et cardan.

Ensemble très propre - résistant.

Barre franche de secours inox - résistante.

Electricité :

Circuit électrique entièrement remis aux normes.

Tableau électrique avec disconnecteurs neuf.

Jauges tank à gasoil et water.

Contrôleur de charge batterie VICTRON

Chargeur VICTRON 24V-60A

Inverseur de courant VICTRON 24V-220V

2 batteries de servitudes avec fusible - cosses propres et serrées

2 Batteries moteur avec fusible - cosses propres et serrées

Réseau 220V avec disjoncteur 30mA.

2 Panneaux solaire 340W Victron - neuf.

Eolienne ATMB marine.

Eclairage extérieur à Leds.

Eclairage intérieur à Leds.

Groupe d'eau sous pression - sans désordre apparent.
Circuit eau douce en pvc, neuf.
Chauffe-eau électrique - sans désordre apparent.

Groupe froid pour réfrigérateur et congélateur - neuf.

AMENAGEMENTS

A l'avant :

Cabine avec 2 couchages.
Un accès sur le pont par panneau ouvrant - étanche
Compartiment toilette avec WC marin sur holding tank, vasque et douche - état impeccable.

Coursive d'accès au carré avec sur tribord le coin bureau et son siège.

Coursive tribord : couchage double adossé au bordé.

Coursive bâbord : couchage double adossé au bordé.

A l'extrémité de la coursive : le compartiment toilette avec douche, lavabo, WC marin sur holding tank.

Le carré :

Avec salon sur bâbord en U, avec table double abattants.
A l'opposé sur tribord, rangements et mobiliers, coffres équipets, banquette amovible de complément pour la table du salon.

En retrait, sur tribord, la table à carte et instrumentation de navigation, tableau de bord du moteur, et tableau électrique général avec protections par fusibles.

A l'opposé sur bâbord, la cuisine avec :

Plan de travail de cuisine en corian, neuf.

Four gaz et deux feux gaz, récent.

Frigo neuf, fonctionnel.

Deux vasques inox, avec eau douce sous pression et/ou eau douce ou eau de mer par pompe à pied.

L'ensemble du carré est nickel, seuls les vaigrages du plafond sur l'avant sont décollés, travaux de finitions en cours.

CONCLUSIONS

Le ZOUMAI, BEAUFORT 16 de 1973 a bénéficié depuis 3 ans d'un rétrofit intégral réalisé dans les règles de l'art par un passionné.

L'état général du bateau est excellent.

Aucun poste n'a été négligé, seul le gréement dormant reste à remplacer pour naviguer sans réserve.

